



# 7100 4T 5W40

**Lubrificante per motori ad elevate prestazioni**

**100% Sintetico – Estere**

## UTILIZZO

Per motori 4 tempi ad elevate prestazioni di moto sportive, da strada, trial, fuoristrada, enduro, etc., con o senza cambi integrati e frizioni a bagno d'olio e non.

Per motori conformi alle norme relative alla regolamentazione delle emissioni inquinanti, Euro 2 o Euro 3, e dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico: marmitte catalitiche, sistemi di iniezione dell'aria allo scarico, etc.

Soddisfa le specifiche richieste dai motori BMW, APRILIA, MOTO GUZZI, GAS GAS per i quali è previsto l'utilizzo di un lubrificante con gradazione SAE 5W40.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche per moto da strada non equipaggiate di marmitte catalitiche, scooter, quad.

## PRESTAZIONI

NORME: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

OMOLOGAZIONI: JASO MA2 N° M033MOT115

### **Protezione**

Tecnologia estere:

- Il basso coefficiente di trazione dell'estere riduce gli attriti all'interno del motore incrementandone le prestazioni.
- L'azione sinergica dell'estere con gli additivi anti usura e la maggiore resistenza agli sforzi di taglio assicurano una migliore protezione e una maggiore durata del cambio.

La tecnologia 100% sintetica migliora la resistenza del film lubrificante alle alte temperature e ad alto numero di giri.

Il basso contenuto di fosforo e zolfo (JASO MA2 < 1200 ppm) garantisce un migliore funzionamento delle marmitte catalitiche.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Il test **FZG** (acronimo di Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebekonstruktion), ottenuto con esito positivo FLS>14, valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati.

I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

### **Comfort**

La normativa JASO ha creato le proprie specifiche per i motori 4 tempi con la normativa JASO T903 che ha tre livelli MA, MA1 e MA2.

La specifica JASO MA2 offre i livelli di attrito più efficaci per garantire l'innesto della frizione durante le tre modalità di guida: partenza, accelerazione e velocità costante.

## RACCOMANDAZIONI

Intervalli di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici e minerali.

## PROPRIETA'

Colore

Grado di viscosità

Visuale

SAE J 300

Rosso

5W40

Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	79.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	175
Pour point	ASTM D97	-36 °C / -32°F
Flash point	ASTM D92	226°C / 438.8°F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g